

Ribcraft 4.8

Juniorsegling testar

Vi ser dem överallt, "ribbarna", och det verkar finnas en rik flora av dessa självgående fendrar. Men är alla lika? Vad skiljer dem åt? Vad är egentligen en RIB? Juniorseglings utsände hade möjlighet att testa en RIB under varierande förhållanden. För att det inte bara skulle bli en test i mängden, så fick denna RIB av märket Ribcraft testas under verkliga förhållanden - som coachbåt vid optimesternas rikskval i Oxelösund!



Plattform eller redskap?

Segelsporten är, med få undantag, ingen publik sport. Ofta ligger kappseglingarna långt från hamnområdet och den som vill följa seglingarna måste följa med utövarna! Många föräldrar känner givetvis en trygghet i att följa sina barn på havet. De större jolleklubbarna har oftast medföljande tränare som måste arbeta med bra redskap oftast då i en RIB. Trenden är helt klar bland båda dessa kategorier, någon form av gummibåt är att föredra! Nästa fråga man ställer sig är givetvis hur man skall använda sitt "redskap", vilken funktion skall den fylla, skall det vara en plattform/läktare eller ett användbart redskap som klarar även tuffa förhållanden?



Vi provade ett redskap

Hur många gånger har man inte gett sig ut på sjön och blivit överraskad hur stark vinden och/eller hur stora vågorna är? En öppen plastbåt med en liten utombordare känns som en tvål i en hal tvålkopp när vågorna höjer sig, en och annan våg sköljer över fören och helt plötsligt känns det inte särskilt trevligt att vara på sjön! Allt fler har upplevt samma sak och känt skillnaden i en RIB som är mycket stadigare och känns helt enkelt säkrare. Det finns givetvis skillnader mellan de olika fabrikaten, och variationer förekommer givetvis på layout, allt från rena "finvädersbåtar" med soffa och parasoll till tuffa och pålitliga arbetsbåtar! Ribcraft 4,8 tillhör den senare kategorin.



En riktigt rejäl lucka ger möjlighet att komma åt batteri, elektronik och styrning.

Skrovformen är viktig

En djup v-formad design med stora och höga pontoner ger en mjuk och torr färd även i hårt väder, en platt botten ger en stampig och obekvämb gång och man får hålla ned på far-



ten för att helt enkelt stå ut! Ribcraft 4,8 har en "lagom" djup v-form

i kombination med "spray-rails" som håller vattnet borta, tillräcklig för att ge en stabilitet och bra gång i sjö, men inte för djup som skapar andra praktiska problem.

Detaljer som skiljer

Det exemplar som provades var utrustat med dubbeljockeysäte med ryggstöd som även gav stöd åt sidan oavsett om man sitter eller står upp. Själva jockeykonsollen var gjuten i skrovet vilket skapade en känsla av styrka och säkerhet. De vattentäta luckorna gjorde även detta utrymme vattentätt



Ribcraften var otroligt välbalanserad genom hela luftfärden, något som troligtvis beror på att själva förarplatsen ligger relativt långt fram i båten.

Innanför luckan hittar vi el konsolen med huvudströmbrytare, allt snyggt och prydligt monterat.



Att köra

Vi provade båten i olika förhållanden, allt från spegelblankt vatten till kraftig krabb sjö. Det som imponerade mest var sjöegenskaperna. Alla som kört motorbåt ge-

nom kraftig sjö vet hur det känns när man möter en kraftig våg och båten reser sig för att senare falla ned i en vågdal—ganska obekvämt, minst sagt.

Med Ribcraft 4.8 blev det snarare en angenäm upplevelse, testpatrullen forcerade båten hårt, full fart rätt mot vågorna resulterade i ett antal hopp då hela båten blev luftburen! En upplevelse som många gärna vill undvika, speciellt i en gummibåt! Ribcraften var otroligt välbalanserad genom hela luftfärden, något som troligtvis beror på att själva förarplatsen ligger relativt långt fram i båten. Vi var lite skeptiska till denna placering i första anblicken och förväntade oss att bli rejält blöta, men inte ens det fick vi uppleva. Engelsmännen vet onekligen hur en båt skall se ut för att klara de tuffa förhållanden som omger deras ö!

Manövrering

Att göra en full sväng i full fart är något som varje räddningsbåt måste klara och det var inga problem med denna båt. En viss tendens till släpp kändes när motorn var för mycket vinklad bakåt, men det blev bättre när motorn sänktes i lägsta läget. I låg fart kändes det som man kunde vända runt en femöring.

Sikt

Hur många gånger har du inte upplevt den obehagliga känslan när du accelererar från start då fören reser sig? Sitter du långt bak i båten så minskar din sikt avsevärt. Just detta upplevde man inte på denna båt, då man satt så långt fram i båten. Det upplevde vi speciellt viktigt då vi färdades mellan 100-tals optimistjollar!



Bekvämlighet och säkerhet

Att sitta grensle över ett jockeysäte kan kännas lite jobbigt i längden, speciellt om detta är hårt eller för mjukt. De dynor som Ribcraften var utrustade var "lagom" mjuka och efter 6-8 timmar på sjön kändes det inte alls obehagligt! Rygg- och sidostödet fungerad också utmärkt då man stod upp. Genom stödet från sidostödet kunde man även göra skarpa svängar utan obehagskänsla.



Denna modell var utrustad med rygg- och sidostöd, dessutom försedda med rejäla handtag för passageraren

Detaljer

Det finns båtar och så finns det BÅTAR! Vad skiljer dem åt? Just denna gång sker inga jämförelser med andra typer av RIB, men det finns detaljer som man bör titta på.

- Först och främst bör man ta reda på vilket material som finns i pontonerna, ett byte av pontoner är kostsamt. Ribcraft har som standard i alla modeller Hypalon®, enligt de flesta sakkunniga är det just detta material som håller längst, står emot saltvatten och UV-ljus bäst. Nackdelen med Hypalon är snarast ett problem för producenten då det krävs hantverk och knappast lämpar sig för serietillverkning, därför är varje ponton skräddarsydd för varje skrov. För konsumenten blir detta givetvis lite dyrare på kort sikt, men kanske lönsamt i längden då pontonerna klarar sig bättre.



Hypalontuber

- Dränering av slagvatten är givetvis en viktig detalj, trots bra sjöegenskaper blir det aldrig riktigt torrt i en öppen båt. Det bör då finnas möjligheter att snabbt "köra" ut den större vattenmängden fort, samtidigt som det är trevligt med automatisk självläns. På Ribcraft har man både "snabel" och självläns, dessutom en dräneringsplugg med expanderlås.



- Halkskydd är viktigt för att undvika skador, Ribcraften var utrustad med en sandpappers liknande yta som gav ett mycket bra fäste.

- Vem har inte irriterat sig på en massa styr- och reglagekablar som mer eller mindre ligger oskyddade på durken, eller tar plats under jockeysätet? På Ribcraft har man valt att lägga alla dessa kablar i ett kabelrör under durken. Samtliga kablar kommer ut strax framför motorn, snyggt, prydligt och praktiskt!



Juniorsegling testar



Luftfärd med full kontroll!

Foto: från tillverkarens hemsida <http://www.ribcraft.co.uk>

Balans

En luftfärd är något man gärna vill undvika, ändå händer det, det kan var en mycket obehaglig upplevelse speciellt då en RIB är relativt lätt och fångas upp av vinden. Många båtar har av tradition styrpulpeten placerad långt bak, tillsammans med motor, bensintank skapar det en obalans. Därför blir dessa luftfärder riktigt farliga. Yrkesfolk känner till detta fenomen och sätter stort värde i att få en balans i skrovet. Av den anledningen är förarplatsen placerad långt fram. Vi fick uppleva några luftfärder och teorin stämmer med verkligheten...



All vikt långt bak ger obalans, fören reser sig och sikten framåt försvinner. I kraftig sjö blir detta rent av farligt!



Luftfärd med noll koll!

Juniorsegling testar

Några röster om Ribcraft



Lars Engström, Lerum (optimistpappa, tränare och seglare)

"-Den kändes otroligt bra i sjön, säker och trygg! Verkar vara välbyggd!"

Emil Cedergårdh, seglare och tränare för optimister

"-Den kändes riktigt bra att köra, häftig!"



Thomas Rahm, ungdomskapten och lärare på seglarymnasiet i Lerum

"-Tyvärr fick jag inte prova den i kraftig sjö, men den verkar riktigt bra och rejält byggd. Man sitter långt fram och jag undrar hur den beter sig i kraftig sjö?"

Sammanfattning

Juniorsegling testar

Att engelsmän har en stor kunskap i att bygga RIB:s är uppenbart. Ribcraft 4.8 har varit en angenäm upplevelse och det var svårt att finna svagheter. Självändig och säker i alla väder, man hör inget skramla och allt sitter där det skall, även efter luftfärder! Ribcraft 4.8 är ingen båt för dig som önskar en fritidsbåt där du prioriterar stora ytor för solning eller önskar sitta på en soffa med mjuk stoppning (det finns dock soffor som tillval)! Ribcraft 4.8 är ingen båt för dig som gillar blanka ytor att polera, då den saknar innerskrov, det är helt enkelt en snyggt gjord "rå" yta som är oöm, precis som en arbetsbåt skall vara! Varje båt är unik, du kan enligt återförsäljaren välja din design på säten och styrkonsoller.

Ribcraft 4.8 är en mycket välgjord båt för dig som vill känna dig säker och bekväm i alla väder. För att bara vara 4,80 lång känns denna RIB betydligt större. Som coachbåt är den helt idealisk. Att man sitter långt fram i båten gör det mycket enklare att instruera seglaren då man hela tiden känner att man har kontroll var fören befinner sig. Alla detaljer känns helt rätt och vi har verkligen försökt hitta några svagheter. Kvalité kostar, denna båt tillhör inte lågprissegmentet och det kan givetvis avskräcka en del köpare, komplett med en Honda 4-takt på 50 hk landar priset på runt 196 000:-, fast då var denna modell fullutrustad. Tillverkaren lämnar 5 års garanti på skrov och pontoner vilket är bra. Ribcraft är än så länge relativt okända i Sverige, och det är svårt att finna några begagnade båtar på marknaden varför det är svårt att bedöma andrahandsvärdet.

Data	Ribcraft 4.8
LOA	4.8m
BOA	2.1 m
Inre längd	3.9m
Inre bredd	1.2m
Vikt	200kg
Min/max hk	25 - 60 hk

Svensk återförsäljare;

Nordic Marine Marstrand AB

Lilla Varvsgatan 12
SE - 440 30 Marstrand
Tel +46 (0)303 -613 00
Fax +46 (0)303 -613 06
info@nordicmarine.se